

## 平成 20 年度中心市街地歩行者通行量調査（平成 20 年 5 月実施分）

### 1. 調査の目的

福井市中心市街地の活性化に取り組むため、来街者量の推移を把握し、中心市街地での今後の事業に生かしていく。

### 2. 調査実施日

	測定月日	曜日	天気	気温（最高／最低）
調査（5月）	平成 20 年 5 月 15 日	木	晴	20.2℃／9.6℃
	平成 20 年 5 月 18 日	日	晴	27.3℃／11.0℃

計 2 日間

### 3. 調査内容

#### 歩行者通行量調査

調査地域：福井駅前地区（中央 1 丁目ほか）

調査地点：19 地点 ※調査地点図を参照

調査時間：9 時～20 時

対象者：中学生以上の歩行者及び自転車通行者

調査方法：調査地点を通過する通行量を方向別に測定。

### 4. 調査結果概要

#### ◆全体の概要

平成 20 年 5 月の歩行者通行量（今回調査した地点 19 地点の合計 休日・平日平均）は 77,135 人となり、天候等の影響（昨年は雨）もあるが、前年同月比 1.05 倍と増加した。

また、平成 12 年の調査開始時からの推移をみる標準 10 地点（休日・平日平均）は 43,330 人で、全体と同様、前年同月比 1.05 倍と増加した。

歩行者通行量（標準 10 地点 休日・平日平均）は、平成 16 年 10 月に最低値となったが、平成 17 年 5 月以降はほぼ横ばいで推移している。

6 地点で計測した男女別の割合は、女性が男性を 9 ポイント上回っていた。

#### ◆地点別の概要

平日は、前年同月比で大きく増加した（40%以上）地点は、「A O S S A～北の庄通り」（46%）、「北の庄通り」（43%）、「駅前広場北側」（42%）、「南通りと北の庄通りの交差点」（41%）となっている。調査地点中通行量が一番多かったのは、「駅前広場北側」で伸び率も大きくなっている。A O S S Aから北の庄通りの導線は、通行量は少ないものの、伸び率は高くなっている。

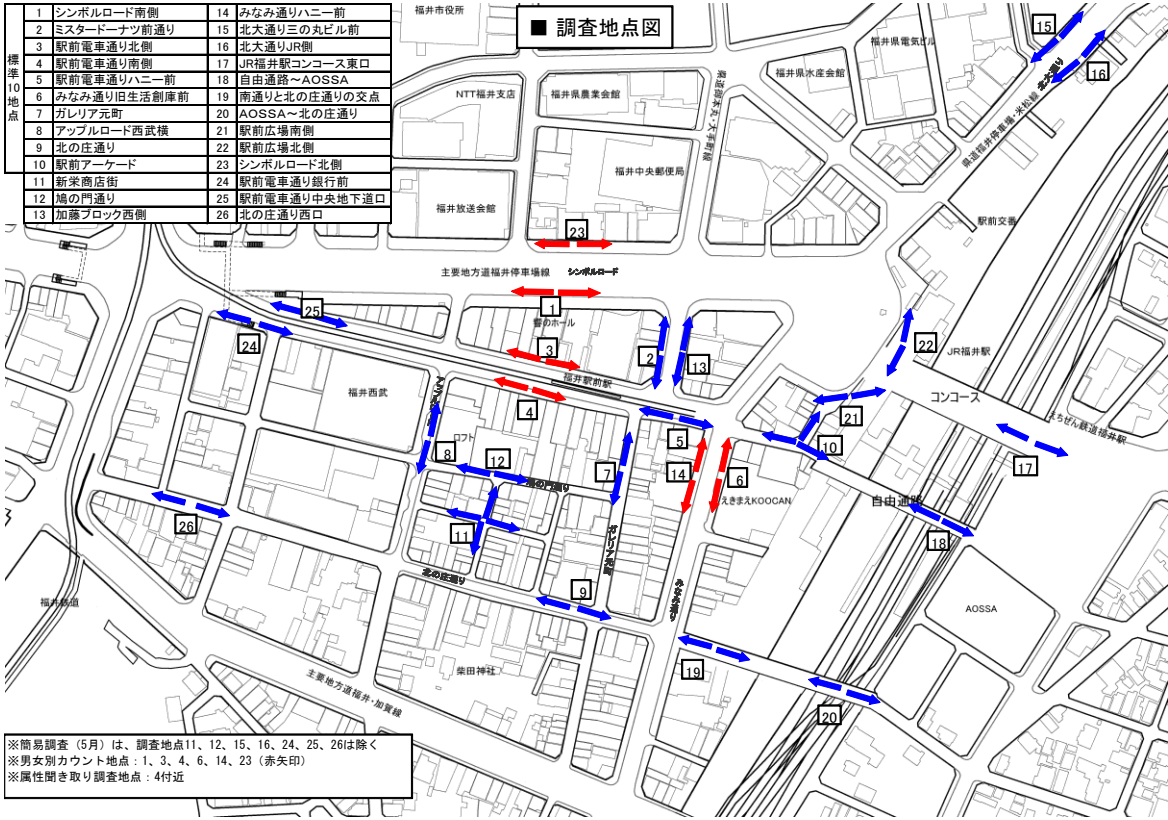
休日は、前年同月比 40%以上増加した地点は、「駅前電車通り北側」（55%）となっている。

#### ◆歩行者アンケート調査からみた概要

- ・ 通行者の年代は、多い順に、「10代」(26.2%)、「60代以上」(21.3%)、「20代」(20.1%)となっており、ファミリー層は少ない。
- ・ 通行者の60%が福井市民で、平日休日によって若干の差は見受けられるものの、次いで坂井市民、鯖江市民の順となっている。県外からの来街者は6%となっている。
- ・ 来街目的は、多い順に「買い物」(50.3%)、「通勤・通学」(13.9%)、「映画・娯楽」(8.6%)となっているが、平日と休日を比べると休日では買い物が62.3%となっており、平日を22.3ポイント上回った。
- ・ 同行者については、平日は、約6割(59.2%)が「同行者はなし」であるのに対し、休日は、多い順に「2人連れ」(40.7%)、「同行者はなし」(34.8%)となっている。  
また、その同行者は、平日は、「友人と」が65.9%で、「家族連れ」「夫婦連れ」「恋人と」が各8.4%、7.9%、7.0%であるのに対し、休日は「友人と」が46.7%で、「家族連れ」「恋人と」「夫婦連れ」が各17.9%、15.5%、14.3%と、平日に比べファミリー層やカップルが多くなっている。
- ・ 滞在予定時間は、多い順に、「2時間以上」(37.5%)、「30分～1時間」(15.6%)、「1時間半～2時間」(14.5%)となっている。平日と休日を比べると休日では1時間から1時間30分の滞在を境として1時間以内の短時間滞在が15.4ポイント減り、1時間半以上の長時間滞在は10.1ポイント増加している。

1	シンボルロード南側	14	みなみ通りハニー前
2	ミスターーナツ前通り	15	北大通り三の丸ビル前
3	駅前電車通り北側	16	北大通りJR側
4	駅前電車通り南側	17	JR福井駅コンコース東口
5	駅前電車通りハニー前	18	自由通路～AOSSA
6	みなみ通り旧生活創庫前	19	南通りと北の庄通りの交点
7	ガレリア元町	20	AOSSA～北の庄通り
8	アップルロード西武横	21	駅前広場南側
9	北の庄通り	22	駅前広場北側
10	駅前アーケード	23	シンボルロード北側
11	新栄商店街	24	駅前電車通り銀行前
12	鳩の門通り	25	駅前電車通り中央地下道口
13	加藤ブロック西側	26	北の庄通り西口

■ 調査地点図



※簡易調査（5月）は、調査地点11、12、15、16、24、25、26は除く  
 ※男女別カウント地点：1、3、4、6、14、23（赤矢印）  
 ※属性聞き取り調査地点：4付近

歩行者通行量調査（平成20年5月実施分）結果

■標準10地点合計比較

【休日・平日】平成20年5月平均と平成19年5月平均との比較  
 $\frac{43,330 \text{ 人}}{\text{H20.5の平均値}} \div \frac{41,199 \text{ 人}}{\text{H19.5の平均値}} = 1.05 \text{ 倍}$

【平日】平成20年5月平日と平成19年5月平日との比較  
 $\frac{42,006 \text{ 人}}{\text{H20.5.15の値}} \div \frac{37,230 \text{ 人}}{\text{H19.5.17の値}} = 1.13 \text{ 倍}$

【休日】平成20年5月休日と平成19年5月休日との比較  
 $\frac{44,654 \text{ 人}}{\text{H20.5.20の値}} \div \frac{45,168 \text{ 人}}{\text{H19.5.20の値}} = 0.99 \text{ 倍}$

■19地点合計比較

【休日・平日】平成20年5月平均と平成19年5月平均との比較  
 $\frac{77,135 \text{ 人}}{\text{H20.5の平均値}} \div \frac{73,645 \text{ 人}}{\text{H19.5の平均値}} = 1.05 \text{ 倍}$

【平日】平成20年5月平日と平成19年5月平日との比較  
 $\frac{82,291 \text{ 人}}{\text{H20.5.15の値}} \div \frac{71,143 \text{ 人}}{\text{H19.5.17の値}} = 1.16 \text{ 倍}$

【休日】平成20年5月休日と平成19年5月休日との比較  
 $\frac{71,978 \text{ 人}}{\text{H20.5.20の値}} \div \frac{76,147 \text{ 人}}{\text{H19.5.20の値}} = 0.95 \text{ 倍}$

		H20		
月日		5月15日	5月18日	5月平均
曜日		木	日	
天気		晴	晴	
最高気温		20.2℃	27.3℃	
最低気温		9.6℃	11.0℃	
調査地点	1	3,839	2,436	3,138
	2	3,949	3,002	3,476
	3	1,816	3,568	2,692
	4	6,256	7,977	7,117
	5	6,518	6,716	6,617
	6	1,260	918	1,089
	7	3,216	3,173	3,195
	8	3,842	5,491	4,667
	9	1,794	1,793	1,794
	10	9,516	9,580	9,548
10地点合計		42,006	44,654	43,330
調査地点	13	1,326	890	1,108
	14	2,041	1,604	1,823
	17	7,943	5,564	6,754
	18	6,046	6,683	6,365
	19	862	837	850
	20	985	819	902
	21	5,660	3,275	4,468
	22	11,274	5,731	8,503
23	4,148	1,921	3,035	
19地点合計		82,291	71,978	77,135

		H19		
月日		5月17日	5月20日	5月平均
曜日		木	日	
天気		曇時々雨、 雷を伴う	曇一時雨	
最高気温		21.6℃	14.8℃	
最低気温		14.6℃	9.5℃	
調査地点	1	3,577	2,278	2,928
	2	3,763	3,363	3,563
	3	2,452	2,300	2,376
	4	5,549	8,789	7,169
	5	5,842	8,252	7,047
	6	911	823	867
	7	2,757	3,341	3,049
	8	3,233	4,767	4,000
	9	1,255	2,073	1,664
	10	7,891	9,182	8,537
10地点合計		37,230	45,168	41,199
調査地点	13	1,352	869	1,111
	14	1,758	1,452	1,605
	17	8,096	7,802	7,949
	18	5,832	6,924	6,378
	19	611	1,256	934
	20	673	1,145	909
	21	4,316	4,140	4,228
	22	7,926	5,590	6,758
23	3,349	1,801	2,575	
19地点合計		71,143	76,147	73,645

標準10地点合計グラフ

