

平成 20 年度中心市街地歩行者通行量調査 結果

1. 調査目的 福井市中心市街地の活性化に取り組むため、来街者量の推移を把握し、中心市街地での今後の事業に生かしていく。

2. 調査実施日

	測定月日	曜日	天気	気温（最高／最低）
簡易調査 （5月）	平成 20 年 5 月 15 日	木	晴	20.2℃／9.6℃
	平成 20 年 5 月 18 日	日	晴	27.3℃／11.0℃
夏季調査 （7月）	平成 20 年 7 月 10 日	木	晴後曇	30.2℃／21.6℃
	平成 20 年 7 月 13 日	日	晴時々曇	32.6℃／22.0℃
秋季調査 （10月）	平成 20 年 10 月 5 日	日	曇後雨	22.1℃／14.9℃
	平成 20 年 10 月 9 日	木	晴	27.3℃／16.2℃

計 6 日間

3. 調査内容

歩行者通行量調査

調査地域： 福井駅前地区（中央 1 丁目ほか）

調査地点： 簡易調査時 19 地点

夏季・秋季調査時 26 地点

※ 男女別調査地点

- 1 シンボルロード南側
- 3 駅前電車通り北側
- 4 駅前電車通り南側
- 6 みなみ通り旧生活倉庫前
- 14 みなみ通りハニー前
- 23 シンボルロード北側

調査時間： 9 時～20 時

対象者： 中学生以上の歩行者及び自転車通行者を方向別に測定

〈平成 19 年度調査との変更点〉

平成 20 年 5 月の簡易調査では、歩行者の属性を把握するためアンケート調査を導入した。調査項目は「性別・年齢・職業・住所・目的・同行者・滞在予定時間」である。

4. 調査方法

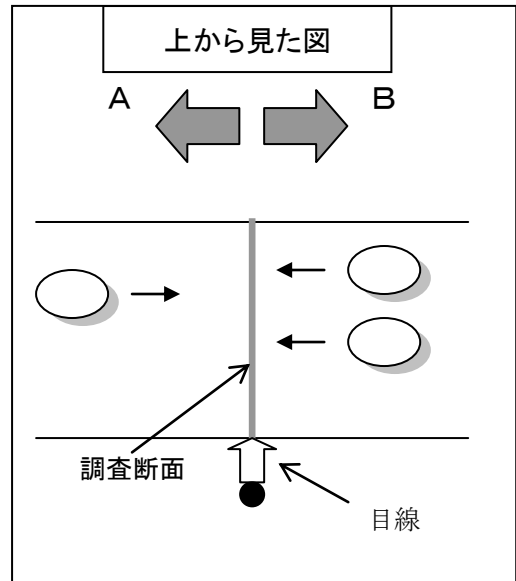
調査地点図に●で示された調査地点に座り、右図のような調査断面を想定し、その断面を通過する通行量を、カウンターを用いて測定。

【通行量について】

1 時間に 15 分測定、15 分休憩を 2 回繰り返し、測定値を 2 倍（19 時台は 20 分測定を 3 倍）して時間通行量を算出。

【通行の方向について】

右の例では、調査断面を通過した時点で、A 方向に 2 人、B 方向に 1 人をカウントすることになる。



【測定する路線について】

- **調査地点 1・2・3・4・5・6・13・14・15・16・23・24・25**

道の中央(中央分離帯、福鉄の線路)より手前をカウントする。反対側の歩道・車道はカウントしない。(調査地点 1・3・4・6・14・23 は、男女別もカウントする。)

- **調査地点 7・17・18・21・22**

道全体を一つの通りとして、歩道部分の通行量をすべてカウントする。

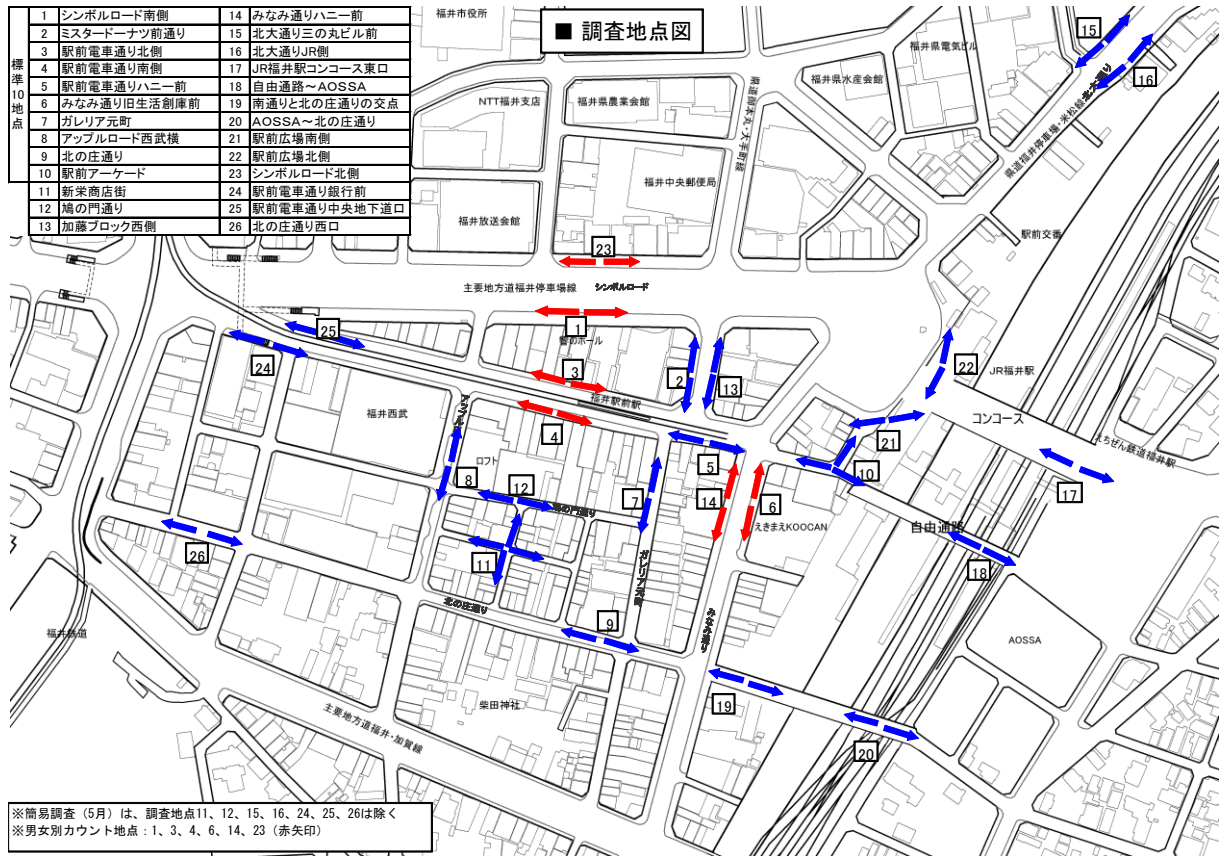
- **調査地点 8・9・12・19・20・26**

道全体を一つの通りとして、車道部分も両側の歩道部分もすべて合わせてカウントする。

- **調査地点 10・11**

交差点のため通行方向が 3 方向または 4 方向となる。自分が交差点の中心にいと想定して、それぞれの方向へ過ぎ去っていく通行量をカウントする。

※ただし、簡易調査時は調査地点 11・12・15・16・24・25・26 は測定しない。



5. 調査結果概要

(1) 休日

◆調査結果概要

- ・平成20年度休日の歩行者通行量は85,646人となった（全26調査地点合計・今年度平均）。前年度と比較すると0.97倍で、やや減少傾向を示す結果となった。
- ・標準10地点の通行量については47,012人となった（標準10地点合計・今年度平均）。前年度と比較すると0.97倍で、やや減少傾向を示す結果となった。
- ・男女別通行量（6地点で計測）の割合は、簡易・夏季・秋季各調査ともに女性が男性を上回っており、女性の占める割合が男性よりも8～20ポイント高かった。
- ・男性の通行量の多い時間帯は、簡易・夏季・秋季各調査において、それぞれ14時台、13時台、13時台となっている。
- ・女性の通行量の多い時間帯は、簡易・夏季・秋季各調査において、それぞれ15時台、14時台、14時台となっている。

◆地点別の概要（地点別通行量・今年度平均）

- ・ 歩行者通行量の多い地点は、「4 駅前電車通り南側」、「5 駅前電車通りハニー前」、「10 駅前アーケード」、「18 自由通路～AOSSA」であり、駅前電車通り南側から AOSSA までの歩行者動線が確認できる。
- ・ **通行量が最も多かった地点**
「10 駅前アーケード」で 10,318 人
- ・ **通行量が増えた地点（前年度比 500 人以上増加）**
「24 駅前電車通り銀行前」で 578 人増加（伸率 22%）
「22 駅前広場北側」で 552 人増加（伸率 10%）
- ・ **通行量が前年度比で大きく増加した地点（伸率 40%以上）**
「26 北の庄通り西口」で 135 人増加（伸率 41%）

(2) 平日

◆調査結果概要

- ・ 平成 20 年度平日の歩行者通行量は 86,338 人となった（全 26 調査地点合計・今年度平均）。前年度と比較すると 1.06 倍で、天候等の影響も考えられるが増加傾向を示す結果となった。
- ・ 標準 10 地点の通行量については 41,711 人となった（標準 10 地点合計・今年度平均）。前年度と比較すると 1.09 倍で、増加傾向を示す結果となった。
- ・ 男女別通行量（6 地点で計測）の割合は、簡易・夏季・秋季各調査ともに女性が男性を上回っており、女性の占める割合が男性よりも 8～10 ポイント高かった。
- ・ 男性の通行量の多い時間帯は、簡易・夏季・秋季各調査において、それぞれ 12 時台、17 時台、17 時台となっている。
- ・ 女性の通行量の多い時間帯は、簡易・夏季・秋季各調査において、いずれも 17 時台となっている。

◆地点別の概要（地点別通行量・今年度平均）

- ・ 歩行者通行量の多い地点は、「10 駅前アーケード」、「17 JR 福井駅コンコース東口」、「22 駅前広場北側」である。平日は JR 福井駅付近での通行量が多い。
- ・ **通行量が最も多かった地点**
「10 駅前アーケード」で 9,274 人
- ・ **通行量が増えた地点（前年度比 500 人以上増加）**
「4 駅前電車通り南側」で 762 人増加（伸率 13%）

- 「10 駅前アーケード」で 1,459 人増加（伸率 19%）
- 「23 シンボルロード北側」で 610 人増加（伸率 16%）
- 「24 駅前電車通り銀行前」で 655 人増加（伸率 32%）
- ・ **通行量が前年度比で大きく増加した地点（伸率 40%以上）**
- 「25 駅前電車通り中央地下道口」で 293 人増加（伸率 121%）
- 「26 北の庄通り西口」で 138 人増加（伸率 43%）

（3）全体

◆調査結果概要

- ・ 平成 20 年度の歩行者通行量は 85,992 人となった（全 26 調査地点合計・休日平日平均）。前年度と比較すると 1.01 倍で、ほぼ横ばいの傾向を示す結果となった。
- ・ 平成 12 年の調査開始時からの歩行者通行量の推移（標準 10 地点合計）をみると、休日・平日ともに平成 16 年 10 月に最低値となったが、平成 17 年 5 月以降は若干の増減があるものの、ほぼ横ばいで推移している。

【資料1】歩行者通行量 前年度との比較（10・26地点合計）

(A) 休日

10・26地点比較

10地点比較

平成20年度休日平均と平成19年度休日平均との比較

$$\frac{47,012 \text{ 人}}{\text{H20年度休日平均}} \div \frac{48,459 \text{ 人}}{\text{H19年度休日平均}} = 0.97 \text{ 倍}$$

26地点比較

平成20年度休日平均と平成19年度休日平均との比較

$$\frac{85,646 \text{ 人}}{\text{H20年度休日平均}} \div \frac{88,360 \text{ 人}}{\text{H19年度休日平均}} = 0.97 \text{ 倍}$$

* 10地点・26地点別比較表（休日）

	月日 曜日	H20				H20平均	H20合計	今・前年度平均比較		H19平均	H19合計
		5月18日	7月13日	10月5日	増減数			伸率			
		天気	晴	晴時々曇					曇後雨		
		最低気温	11.0℃	22.0℃					14.9℃		
		最高気温	27.3℃	32.6℃					22.1℃		
調査地点	1	2,436	2,623	3,084	2,714	8,143	179	7%	2,536	7,607	
	2	3,002	3,759	3,251	3,337	10,012	-253	-7%	3,296	10,770	
	3	3,568	2,620	2,383	2,857	8,571	336	13%	2,521	7,562	
	4	7,977	11,197	7,735	8,970	26,909	188	2%	7,874	26,345	
	5	6,716	8,910	7,777	7,801	23,403	-784	-9%	7,320	25,756	
	6	918	923	1,084	975	2,925	-81	-8%	975	3,167	
	7	3,173	3,081	3,086	3,113	9,340	-643	-17%	3,660	11,268	
	8	5,491	5,411	4,793	5,232	15,695	-195	-4%	4,621	16,281	
	9	1,793	1,627	1,665	1,695	5,085	-585	-26%	1,870	6,841	
	10	9,580	11,097	10,276	10,318	30,953	391	4%	9,400	29,781	
10地点合計		44,654	51,248	45,134	47,012	141,036	-1,447	-3%	48,459	145,378	
調査地点	11	調査対象外	1,241	1,219	820	2,460	-100	-11%	920	2,761	
	12	調査対象外	2,246	1,976	1,407	4,222	-282	-17%	2,108	1,689	
	13	890	984	1,070	981	2,944	7	1%	851	2,924	
	14	1,604	1,788	1,831	1,741	5,223	0	0%	1,806	1,741	
	15	調査対象外	557	424	327	981	-28	-8%	530	355	
	16	調査対象外	348	318	222	666	-73	-25%	558	295	
	17	5,564	6,818	6,238	6,207	18,620	-976	-14%	7,066	7,182	
	18	6,683	9,837	7,154	7,891	23,674	-438	-5%	8,465	8,329	
	19	837	842	899	859	2,578	-359	-29%	1,055	1,218	
	20	819	889	892	867	2,600	-256	-23%	895	1,123	
	21	3,275	5,823	5,194	4,764	14,292	-98	-2%	4,829	4,862	
	22	5,731	6,756	6,020	6,169	18,507	552	10%	5,093	5,617	
	23	1,921	2,542	2,602	2,355	7,065	209	10%	2,137	2,146	
	24	調査対象外	5,022	4,630	3,217	9,652	578	22%	3,707	2,640	
	25	調査対象外	711	315	342	1,026	-139	-29%	760	683	
	26	調査対象外	658	733	464	1,391	135	41%	503	483	
26地点合計		71,978	98,310	86,649	85,646	256,937	-2,714	-3%	88,360	265,079	

(B) 平日

10・26地点比較

10地点比較

平成20年度平日平均と平成19年度平日平均との比較

$$\text{H20年度平日平均 } 41,711 \text{ 人} \div \text{H19年度平日平均 } 38,397 \text{ 人} = 1.09 \text{ 倍}$$

26地点比較

平成20年度平日平均と平成19年度平日平均との比較

$$\text{H20年度平日平均 } 86,338 \text{ 人} \div \text{H19年度平日平均 } 81,390 \text{ 人} = 1.06 \text{ 倍}$$

* 10地点・26地点別比較表 (平日)

	H20					今・前年度平均比較		H19							
	月日	5月15日	7月10日	10月9日	H20平均	H20合計	増減数	伸率	月日	5月17日	7月12日	10月11日	H19平均	H19合計	
曜日	木	木	木	天気					曇時々雨、雷を伴う	曇時々雨、雷を伴う	晴時々曇	最低気温			21.6℃
調査地点	1	3,839	3,292	3,297	3,476	10,428	73	2%	1	3,577	3,123	3,509	3,403	10,209	
	2	3,949	4,733	4,099	4,260	12,781	203	5%	2	3,763	3,979	4,430	4,057	12,172	
	3	1,816	2,663	2,205	2,228	6,684	-116	-5%	3	2,452	2,331	2,249	2,344	7,032	
	4	6,256	6,450	7,114	6,607	19,820	762	13%	4	5,549	5,412	6,573	5,845	17,534	
	5	6,518	6,554	5,793	6,288	18,865	408	7%	5	5,842	6,122	5,678	5,881	17,642	
	6	1,260	1,280	1,203	1,248	3,743	165	15%	6	911	1,016	1,322	1,083	3,249	
	7	3,216	3,138	2,963	3,106	9,317	86	3%	7	2,757	3,338	2,965	3,020	9,060	
	8	3,842	3,344	3,452	3,546	10,638	4	0%	8	3,233	2,877	4,515	3,542	10,625	
	9	1,794	1,428	1,811	1,678	5,033	270	19%	9	1,255	1,334	1,634	1,408	4,223	
	10	9,516	8,985	9,322	9,274	27,823	1,459	19%	10	7,891	7,451	8,104	7,815	23,446	
10地点合計	42,006	41,867	41,259	41,711	125,132	3,313	9%	10地点合計	37,230	36,983	40,979	38,397	115,192		
調査地点	11	調査対象外	875	790	555	1,665	-83	-13%	11	調査対象外	1,045	869	638	1,914	
	12	調査対象外	2,019	1,770	1,263	3,789	8	1%	12	調査対象外	1,791	1,973	1,255	3,764	
	13	1,326	1,564	1,620	1,503	4,510	43	3%	13	1,352	1,386	1,644	1,461	4,382	
	14	2,041	2,008	1,953	2,001	6,002	133	7%	14	1,758	1,611	2,233	1,867	5,602	
	15	調査対象外	850	840	563	1,690	33	6%	15	調査対象外	726	866	531	1,592	
	16	調査対象外	579	575	385	1,154	75	24%	16	調査対象外	287	642	310	929	
	17	7,943	6,737	7,206	7,295	21,886	-917	-11%	17	8,096	8,039	8,502	8,212	24,637	
	18	6,046	6,025	7,300	6,457	19,371	57	1%	18	5,832	6,120	7,247	6,400	19,199	
	19	862	1,090	1,004	985	2,956	275	39%	19	611	778	742	710	2,131	
	20	985	1,278	1,090	1,118	3,353	268	32%	20	673	851	1,024	849	2,548	
	21	5,660	4,952	5,003	5,205	15,615	-131	-2%	21	4,316	5,601	6,091	5,336	16,008	
	22	11,274	8,582	7,814	9,223	27,670	176	2%	22	7,926	8,752	10,463	9,047	27,141	
	23	4,148	4,336	4,678	4,387	13,162	610	16%	23	3,349	3,765	4,219	3,778	11,333	
	24	調査対象外	4,015	4,061	2,692	8,076	655	32%	24	調査対象外	2,552	3,558	2,037	6,110	
	25	調査対象外	746	859	535	1,605	293	121%	25	調査対象外	312	414	242	726	
	26	調査対象外	661	716	459	1,377	138	43%	26	調査対象外	454	509	321	963	
26地点合計	82,291	88,184	88,538	86,338	259,013	4,947	6%	26地点合計	71,143	81,053	91,975	81,390	244,171		

(C) 全体

10地点比較

平成20年度休日・平日平均と平成19年度休日・平日平均との比較

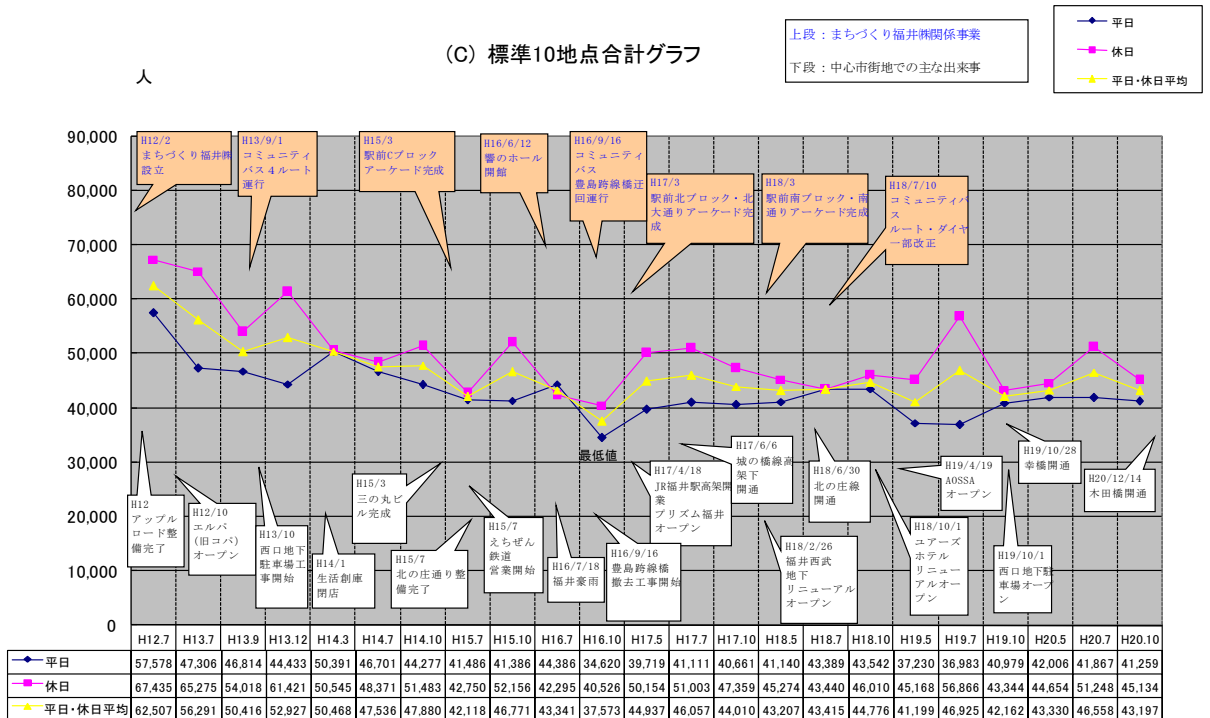
$$\frac{44,362 \text{ 人}}{\text{H20年度休日・平日平均}} \div \frac{43,428 \text{ 人}}{\text{H19年度休日・平日平均}} = 1.02 \text{ 倍}$$

26地点比較

平成20年度休日・平日平均と平成19年度休日・平日平均との比較

$$\frac{85,992 \text{ 人}}{\text{H20年度休日・平日平均}} \div \frac{84,875 \text{ 人}}{\text{H19年度休日・平日平均}} = 1.01 \text{ 倍}$$

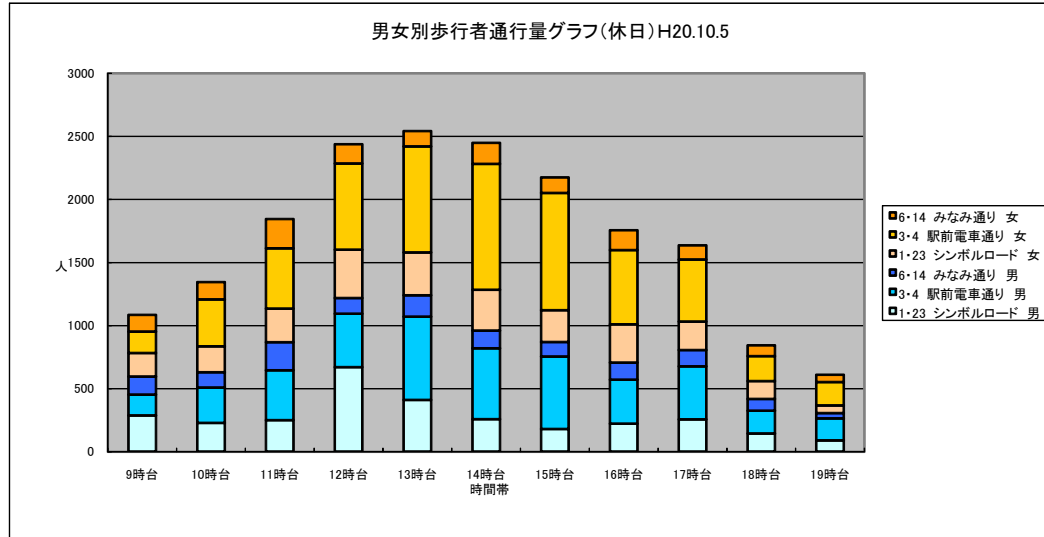
(C) 標準10地点合計グラフ



【資料2】 男女別歩行者通行量データ(休日)H20.10.5

	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計
1・23 シンボルロード 男	288	228	250	670	410	258	180	222	256	144	90	2996
3・4 駅前電車通り 男	164	280	396	424	660	562	574	348	420	180	174	4182
6・14 みなみ通り 男	144	122	222	124	170	140	116	136	130	94	42	1440
1・23 シンボルロード 女	186	206	266	384	340	324	252	304	226	142	60	2690
3・4 駅前電車通り 女	170	372	478	684	840	998	930	588	492	198	186	5936
6・14 みなみ通り 女	132	136	232	152	122	166	122	158	112	86	57	1475

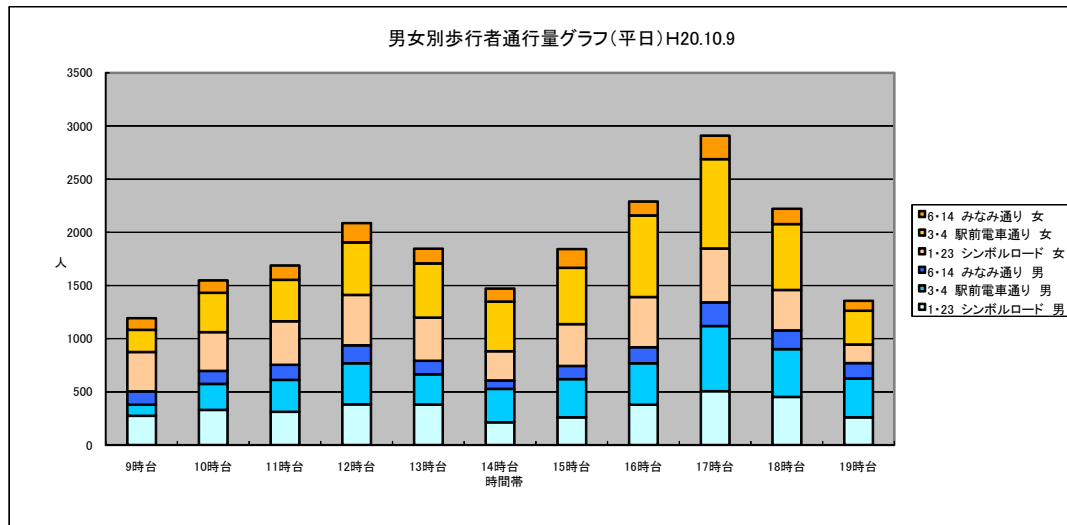
6地点 男性	596	630	868	1218	1240	960	870	706	806	418	306	8618	46%
6地点 女性	488	714	976	1220	1302	1488	1304	1050	830	426	303	10101	54%



【資料3】 男女別歩行者通行量データ(平日)H20.10.9

	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	合計
1・23 シンボルロード 男	274	330	312	382	380	214	260	378	506	452	261	3749
3・4 駅前電車通り 男	104	244	300	386	284	314	360	390	612	450	363	3807
6・14 みなみ通り 男	126	122	142	170	128	78	124	152	224	176	147	1589
1・23 シンボルロード 女	370	366	410	474	406	276	392	472	506	380	174	4226
3・4 駅前電車通り 女	208	370	390	494	510	466	530	766	840	620	318	5512
6・14 みなみ通り 女	110	116	134	180	138	122	176	132	222	144	93	1567

6地点 男性	504	696	754	938	792	606	744	920	1342	1078	771	9145	45%
6地点 女性	688	852	934	1148	1054	864	1098	1370	1568	1144	585	11305	55%



6. 歩行者アンケート調査

◆調査結果概要

- ・ 通行者の年代は、多い順に、「10代」(26.2%)、「60代以上」(21.3%)、「20代」(20.1%)となっており、ファミリー層は少ない。
- ・ 通行者の60%が福井市民で、平日休日によって若干の差は見受けられるものの、次いで坂井市民、鯖江市民の順となっている。県外からの来街者は6%となっている。
- ・ 来街目的は、多い順に「買い物」(50.3%)、「通勤・通学」(13.9%)、「映画・娯楽」(8.6%)となっているが、平日と休日を比べると休日では買物が62.3%となっており、平日を22.3ポイント上回った。
- ・ 同行者については、平日は、約6割(59.2%)が「同行者はなし」であるのに対し、休日は、多い順に「2人連れ」(40.7%)、「同行者はなし」(34.8%)となっている。
また、その同行者は、平日は、「友人と」が65.9%で、「家族連れ」「夫婦連れ」「恋人と」が各8.4%、7.9%、7.0%であるのに対し、休日は「友人と」が46.7%で、「家族連れ」「恋人と」「夫婦連れ」が各17.9%、15.5%、14.3%と、平日に比べファミリー層やカップルが多くなっている。
- ・ 滞在予定時間は、多い順に、「2時間以上」(37.5%)、「30分～1時間」(15.6%)、「1時間半～2時間」(14.5%)となっている。平日と休日を比べると休日では1時間から1時間30分の滞在を境として1時間以内の短時間滞在が15.4ポイント減り、1時間半以上の長時間滞在は10.1ポイント増加している。